

В авиамodelизме принято рзграничивать (классифицировать) модели. Ниже привожу официальные категории авиамodelей согласно отечественному классификатору.

Категория F1 – свободнолетающие авиамodelи

Свободнолетающая авиамodelь - это модель, во время полета которой не существует никакой физической связи между авиамodelью и участником соревнований

или его помощником. Радиоуправление разрешено только в том случае, если это оговорено в правилах для соответствующего класса. Не разрешаются замкнутые системы управления с активными датчиками и операционные аэродинамические полётные элементы управления, за исключением управления F1E.

F1A - ПЛАНЁРЫ (формула A-2)

F1B - РЕЗИНОМОТОРНЫЕ МОДЕЛИ (WAKEFIELD)

F1C - ТАЙМЕРНЫЕ МОДЕЛИ (МОДЕЛИ С ПОРШНЕВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

F1D - КОМНАТНЫЕ МОДЕЛИ

F1E - ПЛАНЁРЫ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

F1F - МОДЕЛИ ВЕРТОЛЁТОВ

F1G - РЕЗИНОМОТОРНЫЕ МОДЕЛИ (COUPE D`HIVER)

F1H - ПЛАНЁРЫ (формула A-1)

F1J - ТАЙМЕРНЫЕ МОДЕЛИ (формула 1/2 A)

F1K - МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ, РАБОТАЮЩИМИ НА CO₂

F1L - КОМНАТНЫЕ МОДЕЛИ (формула EZB)

F1M - КОМНАТНЫЕ МОДЕЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

F1N - КОМНАТНЫЕ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ПЛАНЁРЫ

F1P - ТАЙМЕРНЫЕ МОДЕЛИ (МОДЕЛИ С ПОРШНЕВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

Категория F2 – кордовые авиамоделей

Кордовая авиамодель - это модель, которая во время полета совершает маневрирование по положению в пространстве и высоте под аэродинамическим воздействием рулевых поверхностей, управляемых с помощью одной или более корд (нерастягивающихся проволок или тросов), непосредственно соединённых с моделью, пилотом, стоящим на поверхности земли. Могут быть использованы устройства, с помощью которых управляющие корды пилот держит в руке или соединяет их с центральной опорой. Не допускаются никакие другие управляющие воздействия на модель или двигатель кроме тех, которые осуществляет пилот с помощью одной или нескольких корд.

F2A - СКОРОСТНЫЕ МОДЕЛИ

F2B - ПИЛОТАЖНЫЕ МОДЕЛИ

F2C - ГОНОЧНЫЕ МОДЕЛИ

F2D - МОДЕЛИ ВОЗДУШНОГО БОЯ

F2E - МОДЕЛИ ВОЗДУШНОГО БОЯ с компрессионными двигателями

F2F - КОНТУРНЫЕ ГОНОЧНЫЕ МОДЕЛИ с компрессионными двигателями Категория

Категория F3 - радиоуправляемые авиамодели

Радиоуправляемая авиамодель - это авиамодель, которая во время полёта совершает маневрирование по положению в пространстве, направлению и высоте под аэродинамическим воздействием рулевых поверхностей, управляемых с помощью радиосигналов пилотом, находящимся на поверхности земли.

F3A - ПИЛОТАЖНЫЕ МОДЕЛИ С ПОРШНЕВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

F3B - МОДЕЛИ ПЛАНЁРОВ ДЛЯ ПОЛЕТОВ В ТЕРМИЧЕСКИХ ПОТОКАХ (ПЛАНЁРЫ
ДЛЯ МНОГОБОРЬЯ)

F3C - МОДЕЛИ ВЕРТОЛЕТОВ F3D – ГОНОЧНЫЕ МОДЕЛИ (ПИЛОННЫЕ)

F3F - МОДЕЛИ ПЛАНЁРОВ ДЛЯ ПАРЕНИЯ НАД СКЛОНАМИ

F3G - МОДЕЛИ ПЛАНЁРОВ С ПОРШНЕВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ (МОТОПЛАНЁРЫ)

F3H - МОДЕЛИ ПЛАНЁРОВ ДЛЯ ГОНОК НА ДАЛЬНОСТЬ

F3I - МОДЕЛИ ПЛАНЁРОВ, БУКСИРУЕМЫЕ МОДЕЛЮ-БУКСИРОВЩИКОМ (ПЛАНЁРЫ
ДЛЯ МНОГОБОРЬЯ)

F3J - МОДЕЛИ ПЛАНЁРОВ ДЛЯ ПОЛЁТОВ В ТЕРМИЧЕСКИХ ПОТОКАХ НА
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ

F3K - МЕТАТЕЛЬНЫЕ ПЛАНЕРЫ

F3L - ЛЕГЧЕ ВОЗДУХА

F3M - БОЛЬШИЕ АВИАМОДЕЛИ

Категория F4 - масштабные авиамодели (модели-копии)

Масштабная авиамодель – это малоразмерная копия полноразмерного пилотируемого летательного аппарата тяжелее воздуха.

F4A - СВОБОДНОЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ-КОПИИ

F4B - КОРДОВЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ

F4C - РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ

F4D - КОМНАТНЫЕ СВОБОДНОЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ-КОПИИ (резиномоторные)

F4E - КОМНАТНЫЕ СВОБОДНОЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ-КОПИИ (с двигателями, работающими на CO₂ или с электродвигателями)

F4F - КОМНАТНЫЕ СВОБОДНОЛЕТАЮЩИЕ МИНИАТЮРНЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ (формула «PEANUT»)

Категория F5 - радиоуправляемые авиамодели с электродвигателями

F5A - ПИЛОТАЖНЫЕ МОДЕЛИ

F5B - МОДЕЛИ МОТОРНЫХ ПЛАНЁРОВ

F5C - МОДЕЛИ ВЕРТОЛЁТОВ

F5D - ГОНОЧНЫЕ МОДЕЛИ (ПИЛОННЫЕ)

F5E - МОДЕЛИ С СОЛНЕЧНЫМИ БАТАРЕЯМИ

F5F - МОДЕЛИ МОТОРНЫХ ПЛАНЕРОВ с 10 элементами (аккумуляторами)

F5G - БОЛЬШИЕ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАНЁРЫ