

Правила полета в грозу

Гроза — атмосферное явление, связанное с образованием кучево-дождевых облаков и электрических разрядов, сопровождающихся сильным громом и выпадением обильных ливневых осадков.

При вынужденном попадании в грозовые облака следует выполнять следующие правила:

- немедленно выйти из грозовых облаков;

- отключить автопилот летательного аппарата;

- установить мощность двигателей, обеспечивающую безопасную скорость полета в условиях турбулентности и обледенения, и установить триммер в положение горизонтального полета самолёта;

- проверить работу и показания пилотажных приборов и заметить положение выключателя вакуум-насоса;

- проверить, включается ли противообледенительное оборудование и обогреватели, включить подогрев трубки ПВД;

- застегнуть поясные и плечевые привязные ремни и закрепить все свободные предметы в самолете;
- выключить радиооборудование;

- ночью включить полностью освещение кабины (чтобы уменьшить до минимума ослепляющий блеск молний, рекомендуется пользоваться темными очками);

- летчик все внимание должен сосредоточить на управлении и удержании самолета в горизонтальном положении;

Правила полета в грозу

Автор: admin

28.07.2011 13:15 - Обновлено 15.07.2013 04:54

- не разрешается делать резких исправлений высоты полета, действия рулями должны быть энергичными, но не резкими, так как они вызывают дополнительные нагрузки;

- руководствоваться инструкцией по летной эксплуатации самолета.